In plaats van belasting te betalen voor het bezit van een auto moeten automobilisten per gereden kilometer gaan betalen. 10 februari

Openingspleidooi - Thomas

Reactiefase - Julia

Slotpleidooi – Tom

Julia:

Rijksoverheid. (1 juli 2022) *Vanaf 2030 betalen automobilisten naar gebruik.* Rijksoverheid. Geraadpleegd op 2 februari 2026. https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2022/07/01/vanaf-2030-betalen-automobilisten-naar-gebruik#:~:text=*%20Betalen%20naar%20gebruik.%20Het%20kabinet%20is,mrb%20voor%20alle%20personen%2D%20en%20bestelauto's%2C%20zonder

Privacy first. (28 juni 2023) *Vanaf 2030 betaal je voor iedere gereden kilometer.* Privacy first. Geraadpleegd op 2 februari 2026. https://privacyfirst.nl/artikelen/vanaf-2030-betaal-je-voor-iedere-gereden-kilometer/

Onnen, N. (27 juni 2023) *Betalen per kilometer: gaan we rekeningrijden in 2030?* Natuur en milieu. Geraadpleegd op 2 februari 2026. https://natuurenmilieu.nl/publicatie/betalen-per-kilometer-gaan-we-rekeningrijden-in-2030/

Van Gastel, E. (4 juli 2022) *Kabinet wil automilisten vanaf 2030 laten betalen naar gebruik: toekomstig bestendigere motorrijtuigenbelasting vervangt betalen voor autobezit.* Nederland elektrisch. Geraadpleegd op 2 februari 2026.https://nederlandelektrisch.nl/actueel/nieuwsoverzicht/i2194/kabinet-wil-automobilisten-vanaf-2030-laten-betalen-naar-gebruik-toekomstbestendigere-motorrijtuigenbelasting-vervangt-betalen-voor-autobezit

https://nederlandelektrisch.nl/actueel/nieuwsoverzicht/i2194/kabinet-wil-automobilisten-vanaf-2030-laten-betalen-naar-gebruik-toekomstbestendigere-motorrijtuigenbelasting-vervangt-betalen-voor-autobezit

https://www.poliswijzer.nl/autoverzekering/kennisbank/rekeningrijden

https://www.salarisvanmorgen.nl/2022/07/03/betalen-voor-gereden-kilometers-in-plaats-van-autobezit-vanaf-2030/

https://www.nu.nl/322125/video/komt-rekeningrijden-er-nu-dan-echt-zo-zit-het.html?utm_source=chatgpt.com&referrer=https%3A%2F%2F

Tom:

Kievits, N. (24 oktober 2025) *Rekeningrijden volop in partijprogamma's: wie profiteert, en wie niet?* Nos.nl. Geraadpleegd op 2 februari 2026. https://nos.nl/artikel/2587669-rekeningrijden-volop-in-partijprogramma-s-wie-profiteert-en-wie-niet.

(voor en tegen)

https://advance.lexis.com/document/teaserdocument/?pddocfullpath=%2Fshared%2Fdocument%2Fnews%2Furn%3AcontentItem%3A6HR4-HTV3-S66R-K25V-00000-00&pddocid=urn%3AcontentItem%3A6HR4-HTV3-S66R-K25V-00000-00&pdcontentcomponentid=211589&pdteaserkey=h2&pditab=allpods&ecomp=hc-yk&earg=sr0&crid=7b0ca068-806d-4c18-bcca-711419a875e1

(tegen)

Thomas:

Nu.nl. (5 december 2025) *Komt rekeningrijden dan nu echt? Zo zit het.* Nu.nl. geraadpleegd op 4 februari 2026. https://www.nu.nl/322125/video/komt-rekeningrijden-er-nu-dan-echt-zo-zit-het.html

Automobilisten moeten per gereden kilometer betalen

1 - Mensen gaan minder rijden en dat gaat het CO2 uitstoot verminderen

Vanaf 2030 betalen automobilisten naar gebruik | Nieuwsbericht | Rijksoverheid.nl

2 - Mensen die meer rijden betalen meer dan mensen die minder rijden inplaats van hetzelfde bedrag te betalen

https://www.nu.nl/322125/video/komt-rekeningrijden-er-nu-dan-echt-zo-zit-het.html

Nederland Elektrisch - Kabinet wil automobilisten vanaf 2030 laten betalen naar gebruik: toekomstbestendigere motorrijtuigenbelasting vervangt betalen voor autobezit

3(Mensen die geen toegang of minder toegang hebben tot het openbaar vervoer hoeven minder te betalen, dit maakt de invoeging van de regel eerlijker.)

https://www.nu.nl/322125/video/komt-rekeningrijden-er-nu-dan-echt-zo-zit-het.html

4 – minder files

Voor- en Nadelen van Rekeningrijden | Rekeningrijden Nederland

Nederland Elektrisch - Kabinet wil automobilisten vanaf 2030 laten betalen naar gebruik: toekomstbestendigere motorrijtuigenbelasting vervangt betalen voor autobezit

Nadelen

1 – nadeel voor plattelandsbewoners of mensen die geen toegang hebben tot openbaarvervoer

'Rekeningrijden extra nadelig voor bewoners van platteland', vinden Drentse gemeenten - RTV Drenthe

2 – Mensen overwegen sneller de keuze naar openbaar vervoer door de hoge kosten, ze zijn dan dus afhankelijk van de vertraging.

OV gaat achteruit: de auto is sneller, zelfs in de spits

3- Privacy

Voor- en Nadelen van Rekeningrijden | Rekeningrijden Nederland

Argumentatieschema – Julia, Thomas en Tom

Stelling : In plaats van belasting te betalen voor het bezit van een auto moeten automobilisten per gereden kilometer gaan betalen.

Argumenten VOOR de stelling

Argument 1 : Milieu

Toelichting : Rekeningrijden is een effectief instrument om de CO_2-uitstoot van verkeer te verminderen. Door autorijden per kilometer te beprijzen, worden mensen gestimuleerd bewuster om te gaan met hun reisgedrag. Dit zorgt voor minder autokilometers en daarmee direct voor een lagere uitstoot.

Bewijsvoering : Rijksoverheid – 1 juli 2022

Weerlegging : Rekeningrijden prikkelt niet automatisch het gebruik van schonere auto's. Mensen kunnen blijven rijden in oude diesel- of benzineauto's, waardoor luchtvervuiling en CO_2-uitstoot nauwelijks dalen.

Argument 2 : Eerlijk

Toelichting : Rekeningrijden betekent dat automobilisten betalen naar gebruik. Hoe meer kilometers je rijdt, hoe meer je betaalt.

Bewijsvoering : Nederland Elektrisch - 4 juli 2022

Weerlegging : Het principe van betalen naar gebruik klinkt eerlijk, maar in de praktijk: Het kan mensen met lange afstanden en lage inkomens hard treffen en het kan sociale ongelijkheid vergroten.

Argument 3 : Files

Toelichting : Rekeningrijden vermindert files doordat het autoverkeer tijdens de spits afneemt.

Bewijsvoering : Rekening-rijden.nl - Z.D.

Weerlegging : Het argument "minder files" is niet vanzelfsprekend. Rekeningrijden kan leiden tot verschuiving van verkeersdruk en niet verdwijning.

Argumenten TEGEN de stelling

Argument 1 : Toegankelijkheid

Toelichting : Voor mensen op het platteland is de auto vaak geen keuze, maar een noodzaak. Rekeningrijden treft hen daarom onevenredig hard.

Bewijsvoering : RTVDrenthe.nl - 5 juli 2023

Weerlegging : Het argument dat rekeningrijden onhandig is voor plattelandsbewoners is niet doorslaggevend. Door differentiatie naar tijd en plaats betalen zij vaak minder, omdat zij buiten de spits en drukke gebieden rijden. Daarnaast kan de overheid eventuele nadelige effecten beperken met gerichte compensatiemaatregelen.

Argument 2 : Vertraging

Toelichting : Rekeningrijden verandert verkeersstromen, en dat kan leiden tot meer obstakels of vertragingen voor bussen en ander openbaar vervoer.

Bewijsvoering : Nos – 26 september 2024

Weerlegging : Rekeningrijden veroorzaakt geen vertraging in het openbaar vervoer, omdat het systeem uitsluitend op autogebruik is gericht. Door automobilisten te spreiden over tijd en routes neemt de verkeersdruk op wegen af, waardoor bussen en trams juist vlotter kunnen rijden en hun dienstregeling beter kan worden gehaald.

Argument 3 : Privacy

Toelichting : Rekeningrijden vereist dat je ritten nauwkeurig worden geregistreerd, waardoor het lijkt alsof je constant wordt gevolgd.

Bewijsvoering : Rekening-rijden.nl - Z.D.

Weerlegging : Rekeningrijden hoeft de privacy niet te schenden. Moderne systemen registreren alleen het aantal kilometers en tijdstippen, terwijl exacte

locaties en persoonlijke gegevens worden afgeschermd. Strenge beveiliging en privacyregels voorkomen misbruik.

Openingspleidooi:

Geachte Jury, beste aanwezigen,

Verwerk in jouw situatieschets het antwoord op de volgende vragen:

- Waarom is deze stelling actueel?

  1: Kilmaat speelt op dit moment een grote rol, op dit moment zijn we rond de hele wereld bezig met het verminderen van de c02 uitstoot.

  2: Verkeersdrukte en files, door de vele mensen in nederland met een auto op dit moment, wordt het heel vaak druk op de wegen.

  3: Hoge brandstofprijzen, de prijzen voor benzine en diesel blijven stijgen en dit is op dit moment een probleem voor autorijders.
- Waar kun je het mee verbinden?
- Wat is precies het probleem?
- Is het probleem ernstig?
- Is het probleem structureel?
- Gebruik een pakkend voorbeeld!

Verwerk in jouw definitie het antwoord op de volgende vragen:

- Wat is de oplossing?
- Wat is het doel van de oplossing?

- Is de oplossing uitvoerbaar?
- Wat zijn de voor- en nadelen?
- Pakt deze oplossing het probleem bij de wortel aan?
- Waarom is deze maatregel nodig?
- Wat verbetert er ten opzichte van het huidige beleid?
- Wat houdt de stelling voor jouw positievoering concreet in?

In Londen verminderde de congestion charge de CO_2-uitstoot in het gebied met ongeveer 16 % door minder verkeer en een verschuiving naar andere vervoersmiddelen.

Bij rekeningrijden automobilisten niet meer betalen voor het bezit van een auto, maar voor het gebruik ervan — vergelijkbaar met hoe je bij boodschappen betaalt voor wat je afrekent aan de kassa